

LE LÂCHER

11/06/01 12:00

Guide de l'instructeur avion VFR

20-1

1° PRÉPARATION

Cet évènement doit être abordé avec prudence et psychologie.
Le lâcher n'est pas une fin en soi, c'est une étape importante au plan de la formation du pilote et de l'individu.
Elle implique une bonne connaissance mutuelle entre l'instructeur et son élève.

CONSIGNES POUR LE LACHER

REGLEMENTATION

- âge requis,
- certificat d'aptitude médicale,
- autorisation écrite de l'instructeur habilité.

AVION

- documents avion et manuel de vol,
- vérification du bon fonctionnement de l'avion,
- essence pour 2 heures minimum,
- moyens de radionavigation réglé pour le retour sur l'aérodrome.

INFRASTRUCTURE

- choix de l'heure,
- trafic en circulation d'aérodrome (VFR + IFR),
- connaissance de l'aérodrome.

METEO

- visibilité,
- nébulosité,
- vent et stabilité de la masse d'air,
- prévision locale.

CONSIGNES PILOTE

- avion plus léger et centrage modifié,
- programme de vol,
- procédures d'urgence connues (panne radio...),
- assistance de l'instructeur à la radio,
- collationnement des instructions.

SANTE DU PILOTE

- prêt psychologiquement,
- pas de traitement médical incompatible en cours,
- pas d'activité particulière (plongée).

Liste non limitative laissée à l'appréciation de l'instructeur responsable de la formation.

