

AD 2. AÉRODROME

DIAP - AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DIAP - ABIDJAN / Félix Houphouët BOIGNY

DIAP - AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence(ARP) et situation <i>ARP coordinates location</i>	Lat. 05°15'16"N - Long. 003°55'43"W Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation principale	<i>Lat. 05°15'16"N - Long. 003°55'43"W</i> <i>Intersection of RWY and the main TWY centrelines</i>
2	Direction et distance par rapport à la ville <i>Direction and distance from city</i>	7 NM SE de la ville d'ABIDJAN	<i>7 NM South East from ABIDJAN city</i>
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / Geoid undulation	6 M (21 FT) 29°3 25 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	7° W (2000) 8,0°E	
5	Administration / Administration <i>Adresse / Address</i> Téléphone - Télèx - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aéroport d'ABIDJAN/F.H.BOIGNY 07 BP 02 - ABIDJAN 07 (CÔTE D'IVOIRE) Tél : (225) 21.27.87.77 - FAX RSFTA : DIAPYDYX SODEXAM : 15 BP 990 - ABIDJAN 15 - Tél. (225) 21.27.90.04 - Tx : 43452 - RSFTA : DIAPZZMX AERIA : 07 BP 30 - ABIDJAN 07 Tél: (225) 21.75.79.00 - Fax : (225) 21.75.79.03 - SITA : ABJAEX4 - RSFTA : DIAPXHA	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / Remarks	NIL	

DIAP - AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS - Permanence en dehors des heures de Service	<i>HS - Permanence outside the operational hours</i>
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H 24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H 24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNi) <i>AIS Briefing Office</i>	H 24	
5	Bureau de piste ATS <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H 24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H 24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24 - HS pour la chefferie	<i>H 24 - HS for department chief</i>
8	Avitaillement en carburant <i>Fuelling</i>	H 24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H 24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H 24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks		



DIAP - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention Poids limite 20 Tonnes	<i>Modern handling facilities</i> <i>Weight limited under 20 T</i>
2	Types de carburants et de lubrifiant <i>Fuel/Oil types</i>	AVGAS 100 LL - JET A1 - Méthanol 45/55 100/120	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / Fuelling facilities / capacity	JET A1 : débit 450 M ³ /H 100 LL : débit 60 M ³ /H	<i>JET A1 : Flow 450 M³/H</i> <i>100 LL : Flow 60 M³/H</i>
4	Services de dégivrage <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / Hangar space for visiting aircraft	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / Repair facilities for visiting aircraft	Petites réparations possibles tous types ACFT (jusqu'au B 747)	<i>Minor repairs available for all types ACFT. (until B 747)</i>
7	Observations / Remarks	NIL	

DIAP - AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	Plusieurs hôtels en ville (environ 4000 chambres)	<i>Many hotels in the city (about 4000 rooms)</i>
2	Restaurants / Restaurants	Restaurants à l'aéroport (500 repas) et en ville	<i>Restaurants at the AD (500 meals) and in the city</i>
3	Moyens de transport / Transportation facilities	Taxis - Bus - Autocars des hôtels - Voitures de location	<i>Taxis, buses, hotel buses rental cars</i>
4	Services médicaux / Medical facilities	Infirmierie de l'aéroport - Hôpitaux et cliniques en ville dont CHU COCODY (10 NM) et CHU TREICHVILLE (5 NM)	<i>infirmary at the AD, Hospitals and clinics in the city as CHU COCODY (10 NM) and CHU TREICHVILLE (5 NM)</i>
5	Service bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service	<i>At the AD and in the city. Open during HS</i>
6	Services d'information touristique <i>Tourist Office</i>	Bureaux en ville et à l'aéroport	<i>Offices in the city and at the AD</i>
7	Observations / Remarks	NIL	

DIAP - AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H 24	<i>Ensured protection level : 8</i> <i>H 24</i>
2	Véhicules incendie <i>Fire Fighting Vehicles</i>	1 FLYCO 4x4 - 50 KG poudre+ 10 KG CO2 1 VIPP 3000 L eau + 400 L émulseur + 350 KG poudre 1 VIMP 6000 L eau + 900 L émulseur 2 VIMP 7000 L eau + 1000 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 8000 L eau + 1000 L émulseur + 250 KG poudre	
3	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Echelles à coulisse - Echelles à crocher - cordage - Commande - dessin carcérateur coffret électro secours - matériel de coupage	
4	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	LOCAPT (en ville)	
5	Observations / Remarks		

DIAP - AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement <i>Types of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / Remarks	NIL	



DIAP - AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface et résistance de l'aire de trafic <i>Apron surface and strength</i>	Face Aérogare : 566 x 103 M - Face TWR : 430 x 60 M - MIL : 525 x 74 M Revêtement/Surface : Macadam Résistance/Strength : (1) et (2) : B 747 - (3) : F 28	
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation <i>TWY width, surface and strength</i>	Largeur : CENTRALE et SUD 20 M MIL 15 M et 14 M Revêtement : Macadam Résistance : CIV : B 747 - MIL : F 28	<i>Width : Central and South 20 M MIL 15 M and 14 M Surface : Macadam Strength : CIV : B 747 - MIL : F 28</i>
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : 5 M à 6 M (18 FT à 19 FT) Point de vérification des instruments : 5 M (17 FT)	
4	Emplacement des points de vérification VOR et INS <i>VOR/INS check points</i>	Point de vérification VOR : à 104,35 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY central <i>VOR check point : at 104,35 M from the RWY axis and on the TWY centre</i> Lat : 05°15'17,73" N - Long : 003°55'46,92" W - 17 FT Point INS : INS 1 : 05°15'03,46"N - 003°56'00,18"W - 19 FT INS 2 : 05°15'06,68"N - 003°56'59,02"W - 19 FT INS 3 : 05°15'07,69"N - 003°55'58,43"W - 19 FT INS 4 : 05°15'11,19"N - 003°55'57,16"W - 18 FT INS 5 : 05°15'14,90"N - 003°55'55,63"W - 18 FT INS 6 : 05°15'17,75"N - 003°55'54,45"W - 19 FT	
5	Observations / Remarks	Utilisation de l'aérodrome et vols à l'intérieur de la CTR interdits aux aéronefs non munis de radio-communications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 13 tonnes. Le demi-tour normal doit être effectué sur les raquettes. Cheminements VFR obligatoire	<i>AD and flights inside the CTR prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio-communications. Complete U turn on the runway prohibited for ACFT superior to 13 TN weight. Normal U-turn must be made on the turn-over areas VFR routes obligatory</i>

DIAP - AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE, MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i> Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs <i>TWY guide lines and visual docking parking guidance system of aircraft stands</i>	Lignes de guidage et marquages au sol Lignes de guidage au sol et panneaux lumineux d'indicateur de parking.	<i>Guide lines at apron and ground markings</i> <i>Ground guidance lines and ACFT parking lighted signs</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs HI et jaunes aux 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement B 747 TWY : Feux bleus	<i>RWY : White lights HI and yellow on the last 600 meters Turn-around areas : Blue lights with B 747 turn-around system TWY : Blue lights</i>
3	Barres d'arrêt / Stop bars		
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	<i>Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light</i>

DIAP - AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage <i>Approach and Take-Off Areas</i>			Aires de manoeuvres à vue et aérodrome <i>Circling Area and AD</i>		Observations <i>Remarks</i>
1			2		3
Piste ou Aire concernée <i>RWY/Area affected</i>	Type d'obstacle Altitude / Marquage et Balisage lumineux <i>Obstacle Type, elevation, markings, lightings</i>	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Types d'obstacle Altitude / Marquage et Balisage lumineux <i>Obstacle Type, elevation, markings, lightings</i>	Coordonnées <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
RWY 03	Antenne Localizer Altitude : 9 M (30 FT)	05°14'45,79"N 003°55'55,70"W			320 M seuil 03 QDR 209°
RWY 21	Antenne ALD/DME Altitude : 20 M (67 FT)	05°16'04,78"N 003°55'18,53"W			360 M seuil 21 QDR 189°
RWY 21	Antenne VOR/DME Altitude : 9 M (30 FT)	05°16'58,1"N 003°55'01,2"W			710 M seuil 21 QDR 029°
RWY 21	Antenne Locator AD Altitude : 18 M (60 FT)	05°16'53,0"N 003°55'03,3"W			1175 M seuil 21 QDR 029°



DIAP - AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Principal (CMP) ABIDJAN	<i>Main Meteorological Centre ABIDJAN</i>
2	Heures de service / Hours of service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H 24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP ABIDJAN 24 H	
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE)	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol et langues utilisées dans cette documentation <i>Flight documentation / Language(s) used</i>	Cartes ©, Tableaux (TB) Langues : Français (Fr)	<i>Charts ©, Tabular forms (TB) Languages : French (Fr)</i>
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U)	<i>Surface analysis (S), upper air (U)</i>
8	Equipements utilisés <i>Equipments used</i>	Radar météorologique de précipitation, Récepteur images satellite Radiosondage DIGICORA, SIOMA, SADIS	<i>Weather rain RADAR WXR Satellite pictures receiver Radiosondage DIGICORA, SIOMA, SADIS</i>
9	Equipement complémentaire de renseignements / Supplementary equipment	Télécopie	<i>Fax</i>
10	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements <i>ATS units provided with information</i>	TWR - CCR - FIS ABIDJAN - FIC DAKAR	
11	Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes de COTE D'IVOIRE, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande par le CMP d'ABIDJAN auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures	<i>There isn't in the others AD in Ivory Coast any local meteorological center able to provide air navigation protection. This service is provided, on request by ABIDJAN main meteorological center with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours</i>

DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUE / METEOROLOGICAL DATA

Températures maximale et minimale (en degrés c) - Moyenne quotidienne : 2002
Maximum and minimum temperature - Daily average

Température	Jan.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
Maximum	32,0	33,3	33,1	32,6	32,3	30,8	28,0	26,7	27,8	30,1	31,2	30,0
Minimum	24,3	25,1	25,7	25,1	25,5	24,5	23,4	22,1	22,0	24,5	24,9	26,1

Moyenne de la pression en hecto pascals (hPa) :
Atmospheric pressure average in hPa

	1009,5	1008,6	1008,6	1008,8	1010,0							
--	--------	--------	--------	--------	--------	--	--	--	--	--	--	--

Direction dominante des vents (en °) et vitesse moyenne (m/s) : 1999
Dominant direction of winds and mean speed

Direction dominante (en °)	260	220	280	220	200							
Vitesse Moyenne (en m/s)	02	02	02	03	03							



DIAP - AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste <i>RWY NR</i>	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	022,5° VRAI 029° MAG	3000 x 50	PCN 53/F/A/X/T Macadam	05°14'55,38"N 003°55'51,75"W	Seuil 03 : 6 M (21 FT)
21	202,5° VRAI 209° MAG	3000 x 50	PCN 53/F/A/X/T Macadam	05°16'25,61"N 003°55'14,59"W	Seuil 21 : 3 M (11 FT) TDZ : 6 M (21 FT)
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) <i>SWY Dimensions</i>	Dimensions PD (M) <i>CWY Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
03	100			Voir carte d'obstacle	PA : 100 M Macadam Macadam
21	60				PA : 60 M Macadam

DIAP - AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste <i>RWY NR</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	3000	3100	3100	3000	PA : 60
21	3000	3060	3060	3000	PA : 60 M

DIAP - AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
03	NIL	Vert HI	Gauche Pente 3°	Néant Balisage diurne
21	HI/BI - 420 M (approche simplifiées)	Vert HI	Gauche Pente 2°97	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement, couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2700 M - 60 M - Blanc HI/BI	Rouge HI/BI	Rouge	
NIL	2700 M - 60 M - Blanc HI/BI	Rouge HI/BI	Rouge	

DIAP - AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage <i>Anemometer location and lighting LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés en face du bloc Glide/ILS et au parc MTO Manche à air lumineuse Té d'atterrissage lumineux Aire signaux restreinte	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park Lighted windsock Lighted landing Té Reduced signals area
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus BI Feux axiaux de voies de circulation : NIL	<i>TWY edge lights : Blue BI TWY Centre line lights : NIL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 3 groupes de 250 KVA (1 groupe à volant d'inertie "short break" à temps zéro) Temps de coupure ou de commutation inférieur à 1s	<i>Stand-by power provided by 3 diesel emergency power units 250 KVA (1 inertia wheel short break generator at zero time) Switch-over time less than 1s</i>
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit 1 feu aéronautique au sol ABIDJAN - 3é (15 sec) Aé 400 candelas Lat. 05°15'N - Long. 03°58'W	<i>High obstacles with day marking and night obstruction light - 1 aeronautic light ABIDJAN 3é (15 sec) Aé - 400 Candelas Lat. 05°15'N - Long. 03°58'W</i>

DIAP - AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	
7	Observations / Remarks	



DIAP - AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	CTR ABIDJAN : Cercle de 15 NM de rayon centré sur le VOR/DME "AD" 05°16'58,1"N - 003°55'01,2"W	<i>ABIDJAN CTR: Circle of 15 NM radius centred on the VOR/DME "AD"</i> 05°16'58,1"N - 003°55'01,2"W
2	Limites verticales / Vertical limits	900 M/SOL-MER	2953 FT/GND-MSL
3	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	ABIDJAN TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	
5	Altitude de transition / Transition altitude	2700 FT	
6	Observations / Remarks	Vols à l'intérieur de la CTR interdits aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 13 tonnes. Le demi-tour normal doit être effectué sur les raquettes. Cheminements VFR obligatoires	<i>Flights inside the CTR prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on the runway prohibited for ACFT superior to 13 T weight. Normal U-turn must be done at the turn-around areas. VFR routes obligatory</i>

**DIAP - AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE /ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	ABIDJAN TOUR	118,1 MHZ	H 24	Assure APP
ACC	ABIDJAN CONTROLE	121,1 MHZ	H 24	P : 50 W
VDF	ABIDJAN GONIO	118,1 - 121,1 - 121,5 MHZ	H 24	P : 50 W
A/G	ABIDJAN RADIO	5680 KHZ	H 24	P : 1 KW
FIS	ABIDJAN INFORMATION	129,1 MHZ 6535-6586-6673-8861-13294 KHZ	H 24	Relais à Bouaké P : 6 KW
ATT D.ATIS	ABIDJAN	128,1 MHZ (En) - 128,7 MHZ (Fr) DATA LINK	H 24	Mise en service à titre expérimental

DIAP - AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/ Déclinaison <i>Type of AID Magnetic variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 7° W (2000)	AD	114,3 MHZ CH 90 X	H 24	05°16'58,1"N 003°55'01,2"W	9 M (30 FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW
ILS/LLZ CAT. II 7° W (2000)	AN	110,3 MHZ	H 24	05°14'45,79"N 003°55'55,70"W		320 M seuil 03 QDR 209°
ALD/DME 7° W (2000)		335 MHZ CH 40 X	H 24	05°16'04,78"N 003°55'18,53"W	7 M (24 FT)	Angle descente : 3° <i>Glide path slope : 3°</i> CAT. II jusqu'au seuil <i>Cat. II until the THR of RWY</i>
OM	2 Traits/sec	75 MHZ	H 24			9300 M seuil 21 QDR 029°
L	AN	306 KHZ	H 24	05°20'56,7"N 003°53'25,5"W		9300 M seuil 21 QDR 029° - P : 50 W
NDB	PB	294,2 KHZ	H 24	05°15'01,5"N 003°57'28,9"W		Situé au Port autonome d'ABIDJAN - P : 200 W